

Marler Zeitung

FREITAG, 22.10.2021 NR. 247

WWW.MARLER-ZEITUNG.DE • MEDIENHAUS BAUER • GEGRÜNDET 1831

PREIS: 2,30 EURO / SA.: 2,50 EURO

Heute im Lokalen

Illegale Müllentsorgung ist teuer

Eine sechsstellige Summe kostet die Marler Steuerzahler jedes Jahr die Entsorgung wilder Müllkippen. → Seite 3

Städte können von Industrie lernen

Eon-Manager Harald Heß zu den Digitalisierungsplänen des Kreises RE und seiner Kommunen. → Seite 9

Die Puzzle-Leidenschaft

Von Heinz-Peter Mohr

Das Puzzeln ist nichts für mich, dabei werde ich zu schnell kribbelig. Mein persönlicher Puzzle-Rekord sind 1000 Teile. Aber nur, weil meine Frau mitgeholfen hat und das Puzzle ein Krimi-Rätsel war. Mit einer Marlerin, die 18.000 Teile einer alten Weltkarte zusammenpuzzelte, konnte ich mich nicht messen. Mit den Marlern, die vor zehn Jahren um den Puzzle-Weltrekord kämpften, schon gar nicht. Sie sollten 99 Puzzles mit 111 Teilen so schnell wie möglich zusammensetzen. Mit einer Stunde, 13 Minuten und 23 Sekunden kamen sie auf Platz 4, waren aber Sieger der Herzen. – Ein neues schönes Marl-Puzzle stellen wir vor auf → Seite 4



Wetter

Stürmischer Donnerstag

Die erste heftige Herbststurmfront des Jahres hat weite Teile Deutschlands erfasst. In NRW war etwa der Bahnverkehr massiv betroffen. → Seite 23



Wetter heute



Es ist wolkig und kann regnen, bei 10 Grad. → Seite 24

Wirtschaft



Dax 30
15.472,56



EUR in \$
1,1637

Der deutsche Leitindex konnte im Handelsverlauf anfängliche Kursverluste nur kurz wettmachen.

Aktueller Impfstatus in Deutschland



110.432.440
insg. verabreichte Impfdosen

132.268.950
gelieferte Impfdosen

21.836.510
Impfdosen auf Lager

191.737
verabreichte Impfdosen
am 20. Oktober

Sport

Europa/Conference League

Betis Sevilla
Levkerusen 1:1

Frankfurt
Piräus 3:1

Feyenoord
Union Berlin 3:1

Kalender

1848 In Würzburg beginnt die erste „Versammlung der deutschen Bischöfe“. Aus dem Treffen geht die katholische Deutsche Bischofskonferenz hervor.
1951 Vertreter der Nato unterzeichnen das Beitrittsprotokoll für Griechenland und die Türkei.

Weniger E-Autos, mehr Hybride

DÜSSELDORF. Die Elektromobilität wird immer wichtiger. Doch regional sind die entsprechenden Fahrzeuge auch in NRW unterschiedlich stark verbreitet.

Von Florian Rinke

Nordrhein-Westfalen hinkt im Bundesvergleich bei der Verbreitung von Elektroautos leicht hinterher, dafür gibt es hier mehr Plug-in-Hybride, bei denen der batterieelektrische Antrieb mit einem Verbrennungsmotor kombiniert wird. Das ergab eine Auswertung von Daten des Kraftfahrt-Bundesamtes durch das CAR – Center Automotive Research an der Universität Duisburg-Essen. Anfang Juli gab es 91.942 Elektroautos in NRW. Dies entsprach einem Anteil von 0,88 Prozent. Deutschlandweit liegt der Anteil bei 0,9 Prozent. Rechnet man Plug-in-Hybride dazu, liegt der Anteil deutschlandweit bei 1,78 Prozent. NRW kommt

auf 1,81 Prozent. Die Zahl der reinen Elektroautos ist in Deutschland zuletzt rasant gestiegen. Gab es laut Daten des Kraftfahrt-Bundesamtes im Jahr 2020 nur rund 140.000 Elektroautos in Deutschland, sind es mit Stand 1. Juli rund 440.000 Fahrzeuge. In NRW unterscheidet sich die Verbreitung von Elektroautos deutlich. So kommt der Zulassungsbezirk Münster auf einen Anteil von 1,35 Prozent rein elektrischen Fahrzeugen am gesamten örtlichen Pkw-Bestand. In Duisburg liegt der Wert hingegen nur bei 0,49 Prozent. „Zählt man die weniger zukunftsfähigen Plug-in-Hybride mit zu den Elektroautos, ändert sich die Reihenfolge etwas“, sagt Ferdinand Dudenhöffer, Auto-Ex-

perte und Leiter des CAR, der die Zahlen für unsere Redaktion berechnet hat. Beim Anteil von Elektroautos und Plug-in-Hybriden liegt die Landeshauptstadt mit einem Anteil von 3,18 Prozent auf dem ersten Platz. „Die Düsseldorfer mögen den Schein beim Elektroauto stärker als das vollständige Elektroauto“, sagt

Dudenhöffer. Auffällig: Einerseits sinkt die Durchdringung mit Elektroautos tendenziell, je ländlicher die Region ist. Andererseits liegt der Anteil in Städten mit einem höheren Anteil an sozial Benachteiligten niedriger als in Städten mit einer eher geringeren Arbeitslosigkeit beziehungsweise einem eher höheren

Haushaltseinkommen. Der von der Bundesregierung gewährte Zuschuss von bis zu 6000 Euro pro reinem Elektroauto kommt damit in der Fläche sehr unterschiedlich an. Die Verfügbarkeit öffentlicher Ladesäulen scheint keine zentrale Rolle zu spielen – davon gibt es in fast allen Städten nur wenige.

Zahl der E-Fahrzeuge hat sich im Kreis in zwei Jahren vervierfacht

Der Eindruck auf den Straßen täuscht nicht: Immer häufiger sieht man im Vest Autos mit einem „E“ am Ende des Nummernschildes. Die Zahl der zugelassenen Elektrofahrzeuge hat sich in den letzten beiden Jahren im Kreis Recklinghausen mehr als vervierfacht.
Laut Statistik der Kreisverwaltung waren Ende September 2021 im Kreis 2957 elektrisch betriebene Fahrzeuge angemeldet. Am 31. Dezember 2019 lag die Zahl

erst bei 705. Im Vergleich zu 2020 beträgt das Plus der Zulassungen 67 Prozent.
Trotzdem ist das E-Auto im Vest noch ein Nischenprodukt angesichts von mehr als 422.500 zugelassenen Kraftfahrzeugen. Lediglich 0,7 Prozent werden mit Elektrizität statt mit Benzin oder Diesel angetrieben.
93 Prozent der aktuell angemeldeten Elektrofahrzeuge sind Pkw (2747). Lastkraftwagen (99) und Kräder (97)

haben jeweils einen Anteil von 3,3 Prozent. Hinzu kommt ein einziger Bus, der mit Batterieantrieb unterwegs ist.
Das Nahverkehrsunternehmen Vestische setzt allerdings auch nicht auf die Batterie, sondern auf die Brennstoffzellen-Technologie. Planmäßig sollen ab 2023 fünf Wasserstoffbusse auf den Straßen des Kreises rollen. Bis 2030 soll die Wasserstoff-Flotte auf 60 Fahrzeuge wachsen. mw

29 Tonnen Plastikmüll



Tonnen von Plastikmüll verschmutzen die Ozeane. Mit dem Projekt Ocean-Cleanup will ein junger Niederländer dagegen angehen. Es gab Fehlschläge und Kritik. Doch nun ist eine Testphase abgeschlossen, mit Erfolg – sagt die Organisation. In der mehrwöchigen Testphase hat der Müll-Fänger 29 Tonnen Plastik-Unrat auf der Meeresoberfläche eingesammelt. „Ich denke, dies ist wirklich ein Erfolg für die Menschheit“, erklärte Boyan Slat. Ende Juli war das überarbeitete System 002 mit dem Spitznamen „Jenny“ von Kanadas Westküste zum sogenannten Great Pacific Garbage Patch (dt. Großer Pazifischer Müllteppich) ausgelaufen. FOTO DPA → Seite 24

Tempo bei der Kanzlerwahl

SPD, Grüne und FDP wollen bis Ende November fertig sein

Berlin. SPD, Grüne und FDP streben eine zügige Regierungsbildung an. Olaf Scholz (SPD) könnte in der zweiten Dezemberwoche ab dem 6. Dezember zum Kanzler gewählt werden. Das sagten FDP-Generalsekretär Volker Wissing und SPD-Generalsekretär Lars Klingbeil am Donnerstag zu

Beginn der Koalitionsverhandlungen. Wissing sagte, bis Ende November solle ein Vertragwerk vorgelegt, in der Woche vom 6. Dezember an der neue Bundeskanzler gewählt und die neue Regierung gebildet werden. SPD-Generalsekretär Lars Klingbeil sagte, am kom-

menden Mittwoch werde die Arbeit der insgesamt 22 Arbeitsgruppen mit Fachpolitikern losgehen. Diese sollen bis zum 10. November Positionen erarbeiten, die dann in die Hauptverhandlungsgruppen gehen sollen. Wissing sprach von einem straffen Zeitplan. dpa → Seite 17

Marler Zeitung Partner im Redaktionsnetzwerk Deutschland

Medienhaus Bauer GmbH & Co. KG
Leserservice: 023 65 / 107-1070
Verlagshaus
Kampstr. 84 b
45772 Marl
Telefax: 023 65 / 107-1990
info@medienhaus-bauer.de
www.marler-zeitung.de



#wirhaltenvestzusammen

Anzeige

HARDECK.

NUR FÜR KURZE ZEIT NOCH BIS ZUM 31.10.2021

PERSONALKAUFRABATT

FÜR ALLE.

20% auf ausgewählte Möbel. 20% auf alle Heimtextilien. 5% auf alle anderen Produkte.

Mehr auf HARDECK.DE

44803 BOCHUM • Werner Hellweg 2 – 30